

法人說明會

亞翔集團



免責聲明

本報告內容包含部分對本公司及子公司前瞻性預測，雖是基於本公司認可之來源及合理的假設作成，但因市場持續的重大的風險和不確定性因素存在，本公司恕不能保證對前瞻性預測結果之真實性或完整性。本報告內容，僅為資訊揭露，並非投資建議，本公司不對前瞻性預測或任何使用本報告內容所產生的損害負責。除法律要求外，無論是由於後續有新資訊、未來事件或其他原因，本公司均不負責更新或預告。此外，非經本公司同意，不得將本報告加以複製或轉載。

議 題

- 01 關於亞翔
- 02 營運概況
- 03 營運策略與未來展望
- 04 財務摘要

關於亞翔

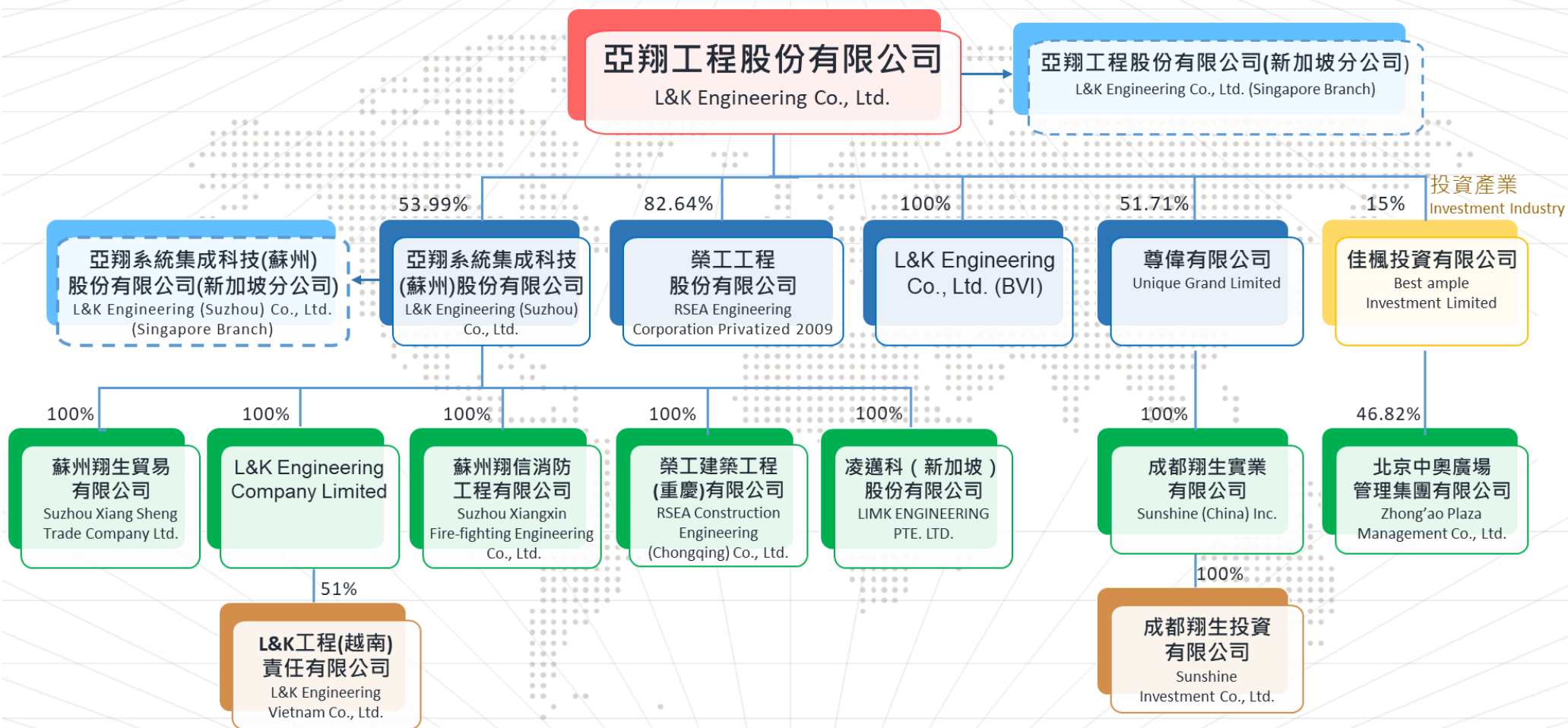
創新.領導.專業.減廢.責任

昨日的亞翔—立足臺灣

今日的亞翔—深耕大陸

明日的亞翔—服務亞洲

公司名稱	亞翔工程股份有限公司 L&K Engineering Co., Ltd.	榮工工程股份有限公司 RSEA Engineering Corporation Privatized 2009	亞翔系統集成科技(蘇州)股份有限公司 L&K Engineering (Suzhou) Co., Ltd.	成都翔生實業有限公司 Sunshine (China) Inc.
創立	• 1978年由姚祖驤創立 • 2003年台灣交易所上市掛牌，股票代號6139	• 1956年由退輔會成立 • 2009年11月與亞翔工程公司合資完成民營化	• 2002年由姚祖驤創立 • 2016年上海交易所上市掛牌，股票代號603929	• 2010年由台灣亞翔透過香港尊偉公司轉投資 • 實踐集團21世紀多元化商業運營模式 • 打造生態小鎮(目前已成為四川省天府農博園的核心區)
資本額	• 新台幣 35億 (實收資本額新台幣23.30億元)	• 新台幣100億 (實收資本額新台幣50億元)	• 人民幣2億1,336萬	• 投資總額：美元1億5,000萬 • 註冊資本額：美元9,980萬
營業類別	• EPC統包(設計、採購、施工) • 無塵室工程與機電工程	• 甲級綜合營造 • 營建管理	• EPC 統包 • 機電工程施工總承包一級	• 土地整理及城鎮綜合開發 • 農創休閒產業配套設施的建設 • 農創產業孵化園區的建設與運營 • 綠色生態生活園區的開發與建設
員工數	• 531 人(迄2025年05月)	• 3,381 人(迄2025年05月)	• 806 人(迄2025年05月)	• 12 人(迄2025年05月)
公司電話	• +886-2-2691-9099	• +886-2-8691-7366	• +86-512-67027000	• +86-18782168157
網址	• http://www.lkeng.com.tw	• http://www.rseaec.com.tw	• http://www.lkeng.com.cn	



➤ 2025年天下雜誌兩千大調查
亞翔集團於工程承攬業2024年營收排名**第二**

Data: Jun. 2025



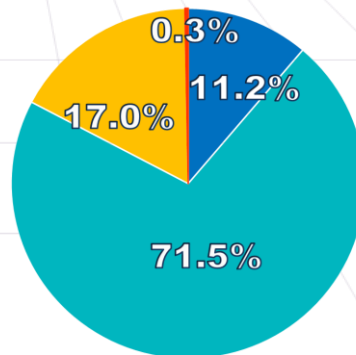
總人數

4730

■ 台灣	3,869人
■ 中國	751人
■ 越南	41人
■ 新加坡	69人



人數



	百分比	人數
● 亞翔工程	11.2%	531
- 本國員工	(11.1%)	(525)
- 外籍勞工	(0.1%)	(6)
● 榮工工程	71.5%	3,381
- 本國員工	(15.9%)	(751)
- 外籍勞工	(55.6%)	(2,630)
● 亞翔集成	17.0%	806
● 成都翔生	0.3%	12

工作類別

專案管理/工程	1,322人	28.0%
設計	283人	6.0%
安全/品質	210人	4.4%
營運/財務	279人	5.9%
外籍勞工	2,636人	55.7%

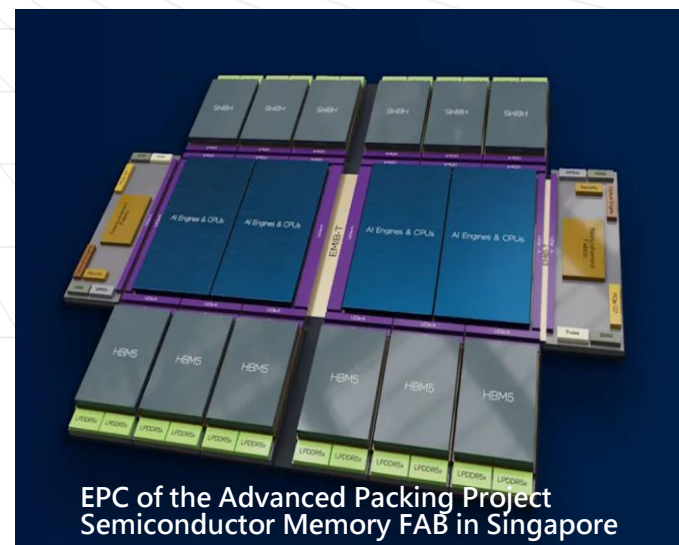
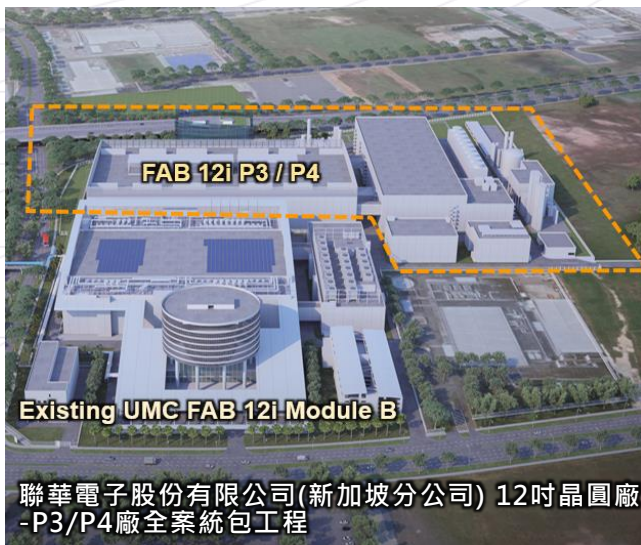
學歷分佈



	百分比	人數
● 博士	0.2%	10
● 研究所	3.8%	179
● 大學	25.1%	1,189
● 專科	9.7%	456
● 高中 (含以下)	5.5%	260
● 其他 (外籍勞工)	55.7%	2,636



亞翔以超過 **47** 年的工程經驗，逐步擴展我們的服務產業範圍



永續經營策略

尊重利害關係人權益，透過適當溝通方式及利害關係人之參與，瞭解其合理期望與需求，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題。

強化落實
公司治理

依相關法規及上市上櫃公司治理實務守則辦理資訊公開，並充分揭露具攸關性及可靠性之永續發展相關資訊，以提升資訊透明度，並透過永續報告書揭露公司推動永續發展情形。

充份揭露
永續資訊

考慮營運對生態效益之影響，促進及宣導永續消費之概念，並於從事設計、採購、施工、作業及服務等營運活動，以降低公司營運對自然環境及人類之衝擊。

提升永續
環境發展

遵守相關勞動法規，保障員工合法權益，並尊重國際公認基本勞動人權原則。除提供員工安全與健康之工作環境，致力降低對員工安全與健康之危害因子，預防職業災害，同時為員工之職涯規劃妥適能力發展培訓計畫。

促進維護
社會公益

永續績效

- 永續報告書經國際驗證公司第三方驗證通過
- 交通部公共工程優良工程獎 優等-高雄車站
- 國家卓越建設獎-卓越獎 最佳規劃設計類-三鶯捷運系統-國華車站
- 台北市政府公共工程卓越獎 土木工程類-捷運萬大線
- 環境部工地環保管理優良行動獎-公共工程-桃園國際機場第三航站
- 天下雜誌「2000大企業調查排名」-最佳營運績效第4名|服務業第34名|服務業工程承攬第3名
- 遠見雜誌《哈佛商業評論》「台灣企業領袖100強」
- 人才培育規畫-國內、外大學產學合作，設置聖約翰科大東南亞新型專班、培育產業人才
- 履行企業社會責任-道路認養與人行環境改善，道路認養段落設置人行道與安全標線，實施人車分流設計，整體社區安全與生活品質提升，落實社區共融與環境友善的永續價值。



獨立保證意見聲明書

亞翔工程股份有限公司 2024 年永續報告書

2024

HBR台灣企業領袖100強

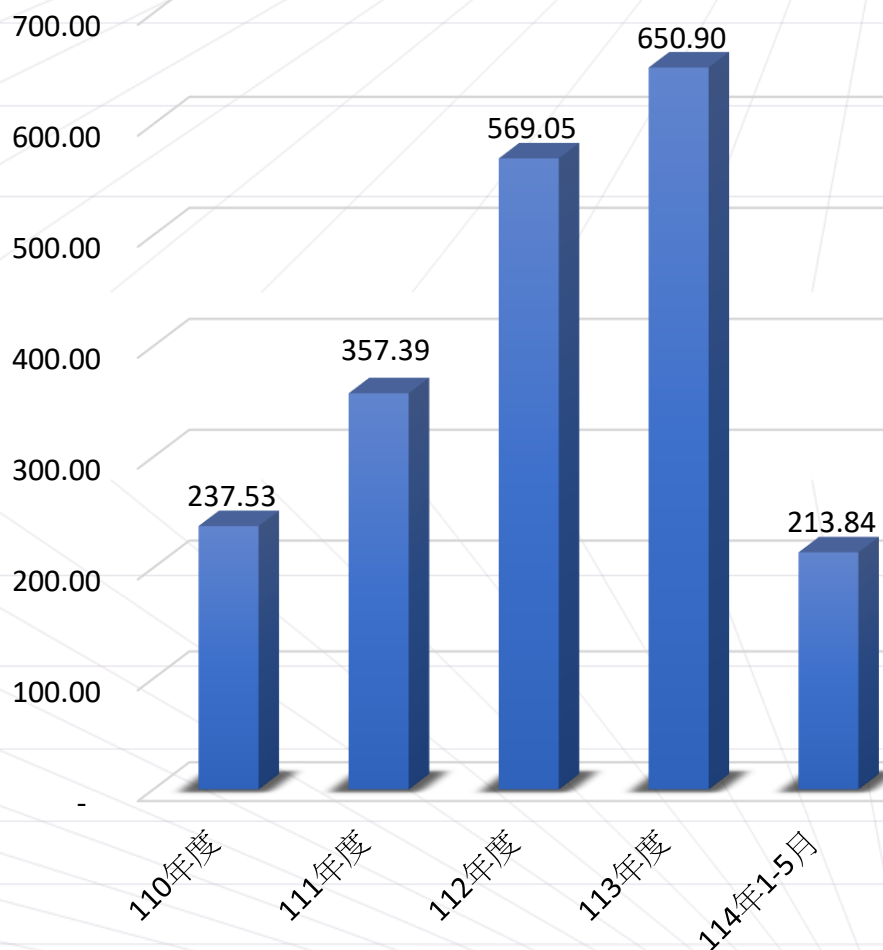
Taiwan Top 100 Best-Performing Business Leaders



營運概況

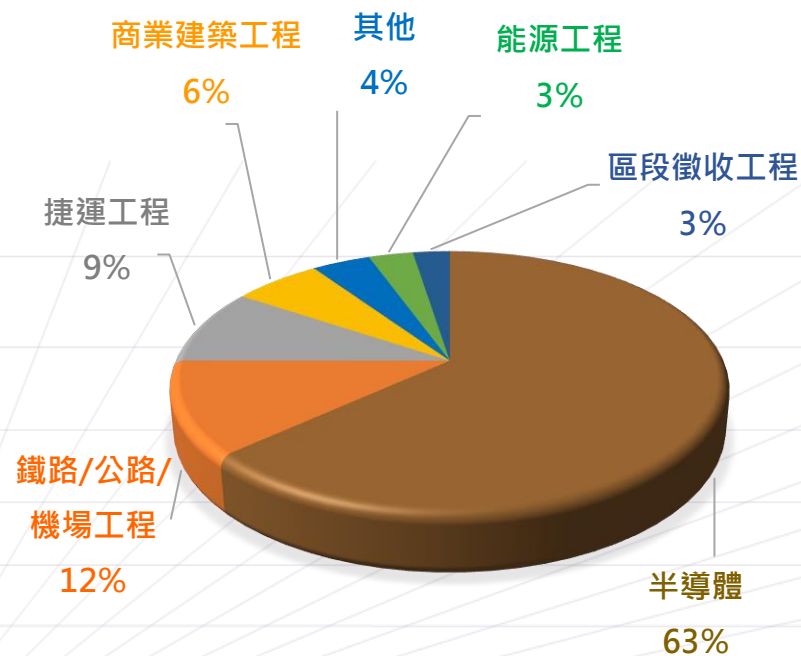
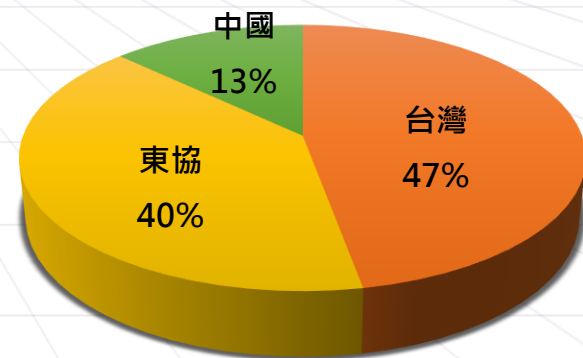
設計、採購、施工、運轉、售後服務 ...

單位:新台幣億元

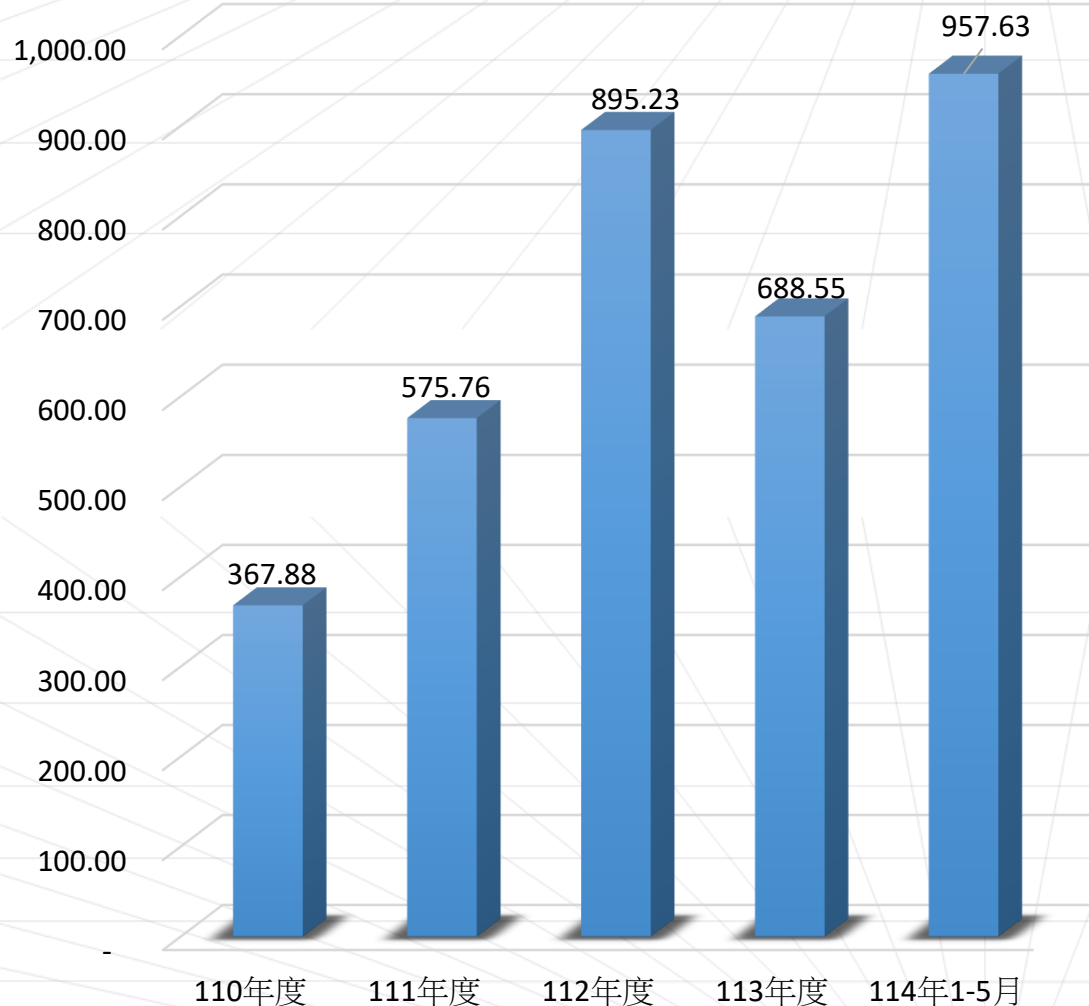


資料來源：公司自結數

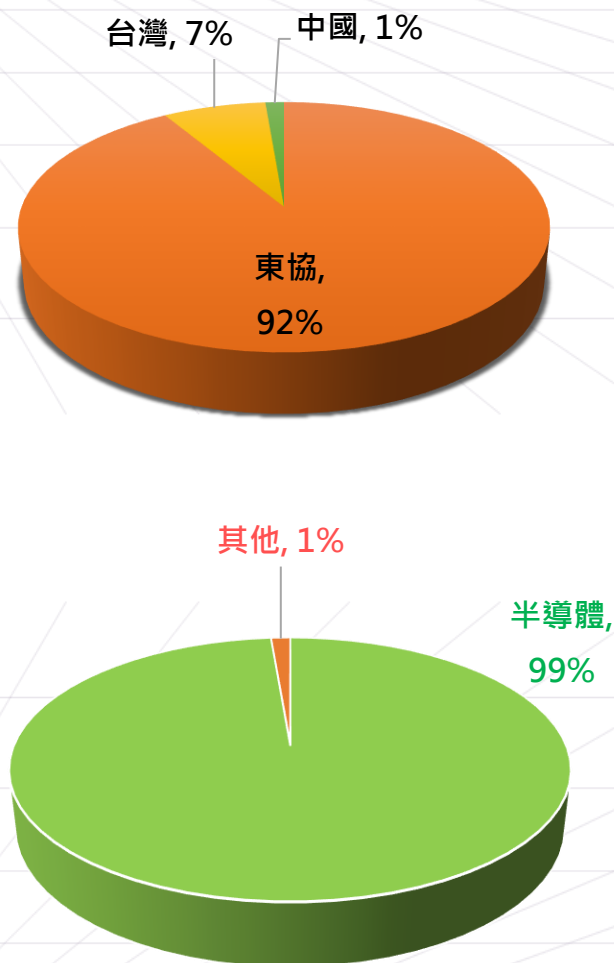
114年1-5月



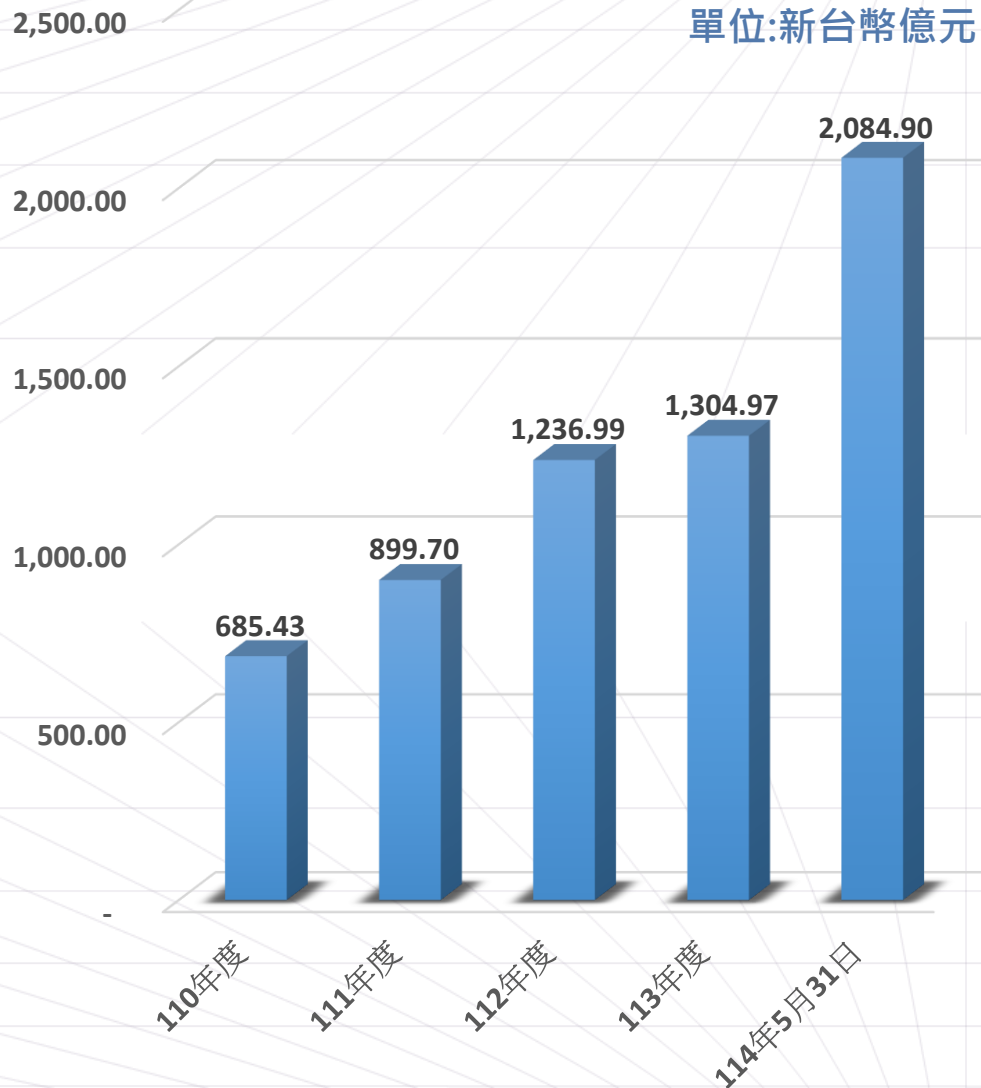
單位:新台幣億元



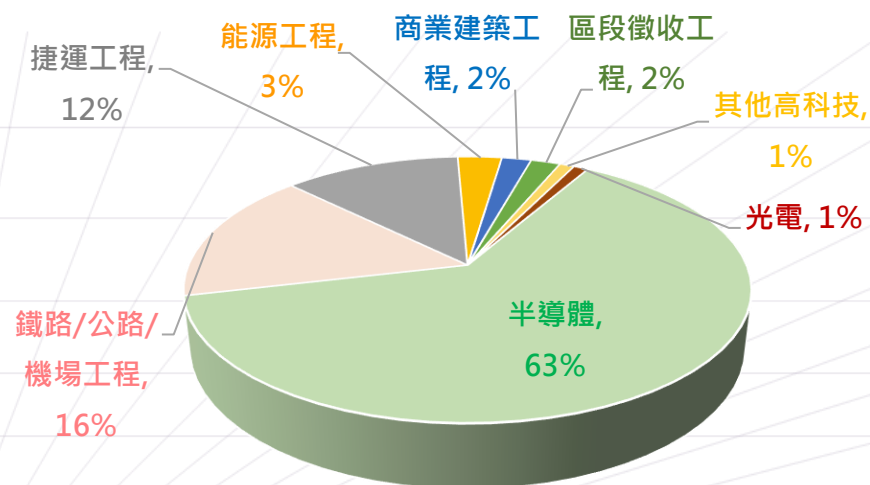
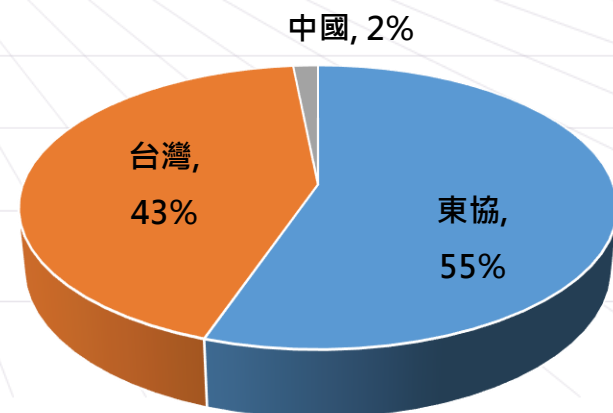
114年1-5月



2 尚未施工工程合約金額及分佈



114年5月31日



資料來源：公司自結數

客戶名稱	工程名稱
一、捷運工程	
高雄市政府捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統小港林園線RLC01標土建及設施機電統包工程
新北市政府捷運工程局	三鶯線捷運系統計劃統包工程
臺北市府捷運工程局南區工程處	萬大中和樹林線CQ850區段標
二、鐵路/公路/機場工程	
交通部鐵道局北部工程分局	CJ16標中原車站路段鐵路地下化工程
交通部鐵道局東部工程分局	CB05標關山(不含)至山里土建及軌道工程
新北市政府新建工程處	淡水河北側沿河平面道路工程
交通部鐵道局南部工程分局	ACL212-1標高雄車站天棚(拱頂桁架)工程
桃園國際機場股份有限公司	臺灣桃園國際機場第三航站區主體航廈土建工程
三、能源工程	
台灣電力股份有限公司輸變電工程處南區施工處	仁武~雄積五~雄積資線路土建統包工程
台灣中油股份有限公司	台中廠三期氣化設施及整體管線統包工程

客戶名稱	工程名稱
四、區段徵收工程	
新北市政府地政局	新北市新、泰塹仔圳地區第1-1區市地重劃開發工程
新北市政府地政局	新北市新、泰塹仔圳地區第1-2區市地重劃開發工程
五、商業建築工程	
台灣人壽股份有限公司	台北市南港區經貿段15地號地上權案-新建工程(第二階段)
臺北市政府工務局新建工程處	臺北市立景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程
六、高科技廠房工程	
鵬鼎科技股份有限公司	高雄園區-KA01 4F Relayout一次配工程(BTK)
中華科盛德光罩股份有限公司	中華科盛德光罩廠建築機電設計
台灣積體電路製造股份有限公司	tsmc AP8 拆除工程、MEP工程、無塵室工程
台灣積體電路製造股份有限公司	tsmc F22 P1/P2/P3 Underground Piping Package (高雄)
台中豐創光罩股份有限公司	台中豐創FAB Expansion Project

客戶名稱	工程名稱
一、晶片行業	
福建省晉華積體電路有限公司	P1電力與暖通工藝擴充工程（暖通A包） 機電水Hook up工程
二、海外項目	
VisionPower Semiconductor Manufacturing Company Pte Ltd.	VSMC FAB Construction-GC(CSA+MEP)
Semiconductor Memory FAB in Singapore	EPC of the Advanced Packing Project
精元電腦（越南）有限公司	主體建築、結構及機電專案的設計及施工(統包) 一期二次建築統包工程 一期二次空調和通風系統工程

營運策略與未來展望

➤ 捷運工程

- 臺北捷運環狀線北環段及東環段計畫
- 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線RLC02標土建工程
- 臺中捷運藍線
- 桃園綠線延伸至中壢
- 三鶯線延伸桃園八德段

➤ 鐵路/公路/機場工程

- 桃園都會區鐵路地下化計畫
- 國道5號銜接蘇花改公路計畫
- 蘇花安 和仁~崇德段新建工程

➤ 水資源與能源工程

- 電纜線路潛盾洞道暨附屬機電統包工程
- 液化天然氣(LNG)儲槽統包工程
- 核電廠用過核子燃料室內乾式貯存設施興建計畫

➤ 商業建築工程

- 都市更新新建工程
- 商業辦公大樓
- 資料中心

➤ 高科技廠房

- 半導體製造(矽晶圓片、晶圓代工、記憶體、光罩、設備、先進封裝)
- 高階電路板及IC載板
- 生醫製藥與疫苗
- 永續循環與潔淨能源

➤ 高科技廠房

- HBM存儲晶片的企業陸續擴建
- 持續發展積體電路產業，成為半導體產業集聚區
- 化合物半導體行業新建案
- AI及物聯網領域的發展需求，企業定制化晶片快速發展
- 高端裝備製造業生產線、廠房設施智能化提升
- 生物製藥領域投資發展
- 搭配半導體行業的發展，高階電路板及IC載板 的擴廠

➤ 東南亞積體電路等高科技製造業投資持續升溫

- 新加坡吸引前段IC製造與後段先進封裝公司投資建廠
- 馬來西亞、印尼、泰國高科技企業進駐投資
- 越南保持高速增長

➤ 成都子公司翔生集團

一、影響成都資產價值與風險的關鍵因素

1. 成本優勢（有利）

- 土地帳面成本低，市場價值遠高於成本，尚無資產減值及迫切處分之壓力

2. 區位優勢（有利）

- 土地緊鄰天府新區（成都市重點發展區），重大建設持續為土地賦值
- 坐落天府農博園核心地帶，毗鄰斑竹林景區，周邊條件為土地保值

3. 宏觀信心偏弱（不利）

- 受中美科技與貿易戰波及，整體經濟環境仍顯疲弱
- 投資者與購屋端對未來走勢信心不足

4. 郊區房市降溫（不利）

- 雖然成都整體房市相對穩健，但郊區房產需求減弱

二、因應當前情勢的對策

由於我方土地成本低又具區位優勢，保值能力及抗風險能力強，無迫切處壓力。因此我方將採行「**保持警戒觀望，等待市場回溫後再啟動開發**」的對策來應對當前經濟情勢。



財務摘要

114年第一季合併綜合損益表

單位:新台幣仟元

	114年3月31日		113年3月31日		變動%
營業收入	12,074,965	100%	19,166,561	100%	-37%
營業毛利	1,437,521	11.9%	1,855,881	9.7%	-23%
營業費用	-298,605	-2.5%	-405,885	-2.1%	-26%
營業淨利	1,138,916	9.4%	1,449,996	7.6%	-21%
稅前淨利	1,347,630	11.2%	1,505,402	7.9%	-10%
稅後淨利	1,053,239	8.7%	1,174,907	6.1%	-10%
淨利歸屬於母公司	885,231		931,374		
基本每股盈餘(元)	3.80		4.10		

資料來源：會計師簽證/核閱報告

114年第一季合併資產負債表

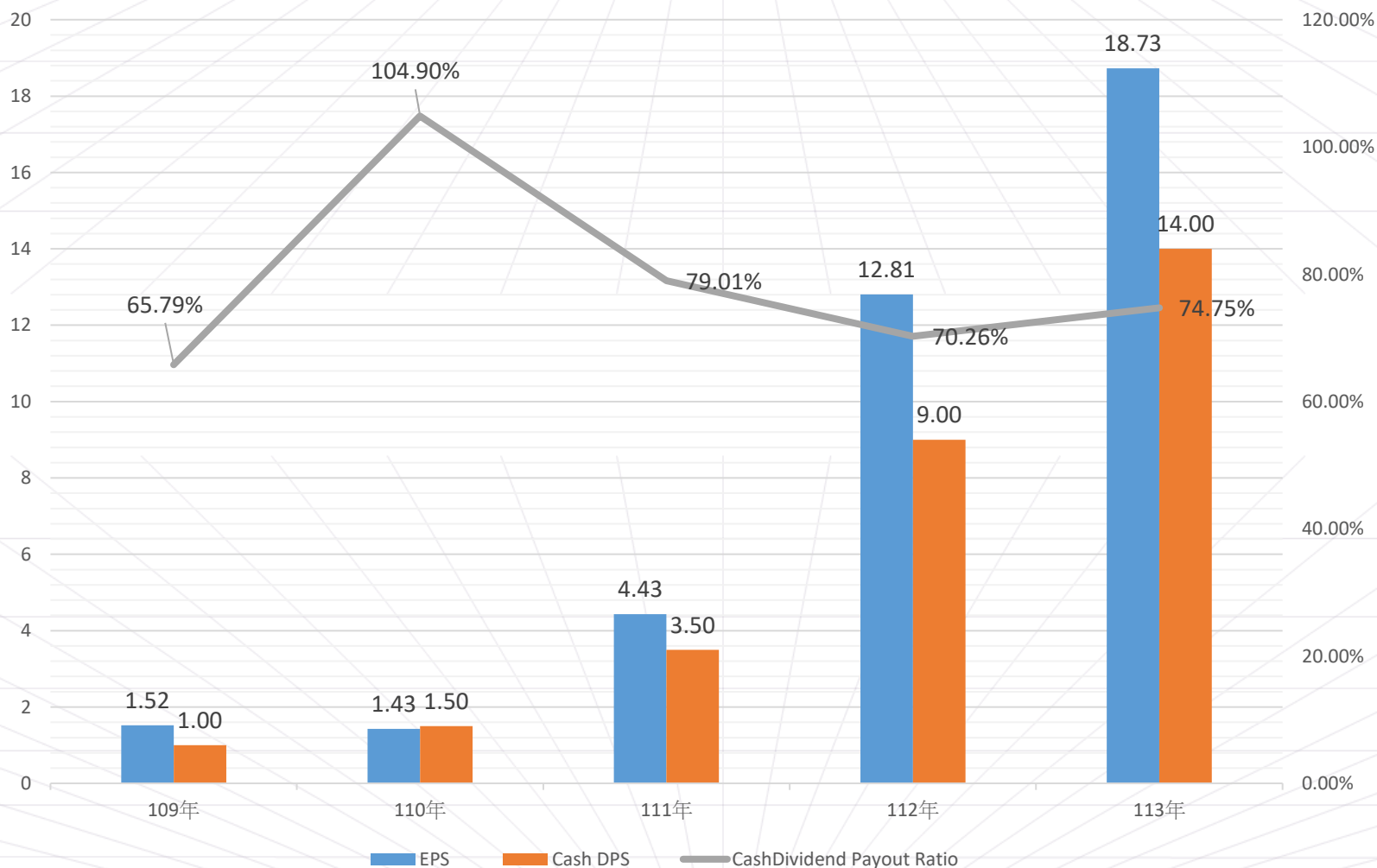
單位:新台幣仟元

	114/03/31	113/03/31		114/03/31	113/03/31
合約資產	15,690,062	11,913,299	合約負債	22,441,869	12,282,957
其他金融資產-流動	4,059,752	4,151,561	其他流動負債	18,410,715	22,024,428
其他流動資產	40,018,267	33,507,977	應付公司債	-	467,443
不動產、廠房及設備	836,136	787,132	短、長期借款	1,297,061	1,318,266
使用權資產	2,770,533	2,701,101	其他非流動負債	969,216	752,279
其他非流動資產	1,599,488	1,734,517	負債總計	43,118,861	36,845,373
			股東權益總計	21,855,377	17,950,214
資產總計	64,974,238	54,795,587	負債及股東權益總計	64,974,238	54,795,587

資料來源：會計師簽證/核閱報告

股利政策

單位:新台幣元



資料來源：會計師簽證/核閱報告



Thank you



Q & A